**ACTA DE REUNIÓN**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| C:\Users\azarruk\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\img_logo.jpg | | **CÁMARA TÉCNICA DE AUTOMÓVILES** | | | **No. de acta: 223** |
| **Fecha:** mayo 27 de 2021 | | **Lugar:** Microsoft teams | | | **Hora:** 8:00 – 10:00 am |
| **Agenda de la reunión:** | | | | | |
| 1. Verificación quórum y aprobación del acta de abril. 2. Libreta de asistencias. 3. Avances ARCE y propuesta Fraude Plus. 4. Proyecto de Ley de SOAT y sus implicaciones en el ramo de autos. 5. Presentación tablero BI de Recobros. 6. Navegación y uso del Visualizador Inteligente de Cifras. 7. Datos del observatorio 8. Propuesta renovación contrato C&C. 9. Presentación del RUS. 10. Proposiciones y varios. | | | | | |
| **Participantes** | | | | | |
| **Compañía** | **Nombre** | | **Compañía** | **Nombre** | |
| Alfa | Milder Melo | | Previsora | Wilson Parra | |
| Axa-Colpatria | Iván Arenas | | Liberty |  | |
| Allianz | Camilo Romero – Franki Rodríguez | | Mundial | Juan Miguel Rincón – Alexander Hernandez | |
| BBVA | Alexander Saavedra | | Mapfre | Santiago García | |
| Bolívar | Carlos Tobón | | SBS | Daniel Guerrero - William González | |
| Cardif |  | | Solidaria |  | |
| Chubb |  | | Zurich | Henry Macallister - Freddy Daza | |
| Equidad | Antonio Garzón – Alvaro Reyes | | Suramericana | Camilo Agudelo | |
| Estado |  | |  |  | |
| HDI | Daniella Rodríguez | |  |  | |
| **Asistentes Fasecolda** | | | | | |
| Carlos Varela | | | Vicepresidente Técnico | | |
| Luis Guillermo Gil | | | Director Cámara Técnica de Automóviles | | |
| Stephanie Pino | | | Subdirectora Cámara Técnica de Automóviles | | |
| Juan David Angel Lasso | | | Profesional Cámara Técnica de Automóviles | | |
| María Camila Conde | | | Abogada de la vicepresidencia jurídica | | |

|  |
| --- |
| 1. **Verificación del quórum y aprobación del acta anterior** |
| Inicio de la sesión a las 8:03 am. El presidente de la Cámara da la aprobación para iniciar con el quorum presente. Luis Guillermo presenta el contenido de la sesión. Se pregunta por la aprobación del acta anterior: No hay comentarios y se aprueba. |
| 1. **Libreta de asistencia** |
| Luis Guillermo presenta la libreta de asistencias. |
| 1. **Avances ARCE y propuesta fraude PLUS** |
| Carmen Elena Leon, directora de la Dirección Institucional de Gestión Contra el Fraude presenta los avances del proyecto ARCE y los resultados de uso en los últimos 3 meses, recordando que el proyecto se lanzó en enero de 2021. Además, se presentan los avances de la fase correspondiente al modelo predictivo que incorporará nuevas fuentes de información como SIMIT, SIGAR, ALERTAS DEL MODELO DIAS (SOAT) y las probabilidades de que un evento avisado se convierta en fraude. Finalmente, se presente el contexto de la próxima fase conocida como Fraude Plus.  Luis Guillermo invita a las compañías a que por favor usen la plataforma de ARCE.  **Comentarios:**  Presidente de la Cámara: Debemos animarnos para utilizar al máximo estas posibilidades. |
| 1. **Proyecto de Ley de SOAT y sus implicaciones en el ramo de autos.** |
| Luis Guillermo explica el contexto sobre el proyecto de ley del SOAT, las implicaciones y los pasos a seguir. Carlos Varela, vicepresidente técnico de Fasecolda, hace una aclaración que no está totalmente definido pero que va en curso y la industria está pendiente de los avances. La gran preocupación es la manera como se ha venido manejando en el congreso, se cree que hay otro tipo de intereses. Todas las acciones comunicacionales serán dirigidas hacia los congresistas, por medio de FASECOLDA  **Comentarios:**  Vicepresidente de la Cámara: Esa cobertura de 10 millones de pesos sería muy transaccional. Se perdería también la red empresarial a nivel de talleres y el cliente decidirá como realiza las reparaciones.  Equidad: En la medida que el proyecto de ley avance, cada compañía deberá analizar los riesgos que traerá sabiendo que a simple vista no es muy bueno. Tengo las mismas impresiones que han expuesto y también hay que tener en cuenta que la educación en seguros del país no es la mejor. Esto es un tema que puede generarnos insuficiencia en el tiempo y como gremio debemos hacer un gran esfuerzo de entendimiento entre las diferencias que existirán del SOAT y las pólizas todo riesgo.  Zurich: Son claros los impactos que se van a tener. Se ve un riesgo adicional, que es el tema reputacional ya que el asegurado sentirá que la compañía no le dio la asesoría correspondiente. Hay que hacer todo lo que sea necesario para que el proyecto no siga adelante.  Presidente de la Cámara: El nivel de preocupación que debemos tener como gremio es muy alto. Me sumo a las palabras de Carlos, todavía no es una realidad, pero teniendo en cuenta los efectos colaterales, el SOAT no absorbería los impactos que se generan en el seguro de automóviles. La manera como se componen los costos e impuestos del SOAT y el seguro de automóviles todo riesgo, lo hace aún más inviable. |
| 1. **Presentación tablero BI de recobros** |
| Jhon Jairo, gerente de INVERFAS, presenta los tableros que se han construido e invita a los miembros a que lo utilicen y hagan las respectivas mejoras sobre el mismo.  **Comentarios:**  Axa Colpatria: Es un tablero interesante por explorar.  Presidente de la Cámara: Este tablero tiene mucha utilidad y les agradecemos al equipo de inverfas y de la Cámara por la proactividad. Solamente tengo una pregunta: ¿Se ha divulgado este avance hacia el comité?  Luis Guillermo: No se ha enviado, estamos haciendo el lanzamiento inicial hacia los miembros de la Cámara para invitarlos a la capacitación respectiva. Juan David enviará un correo para recolectar la información de los usuarios que se van a capacitar. Se espera que se realice entre junio y julio. |
| 1. **Navegación y uso del Visualizador Inteligente de Cifras** |
| No se alcanza a presentar este tema durante la sesión. |
| 1. **Datos del observatorio** |
| Eduardo Freire, consultor de Cifras y Conceptos, presenta un análisis sobre el parque automotor sin aseguramiento, el principal medio de transporte en las principales ciudades del país, la importancia que tomado el canal digital en la industria automotriz y la tendencia de los vehículos eléctricos.  Stephanie menciona que se enviará la nueva metodología para acceder a los archivos que contienen los tableros y hace énfasis en que revisen la calidad de la información.  **Comentarios:**  Presidente de la Cámara: La información de contexto sería bueno llevarla a un power point para tenerla a la mano.  Luis Guillermo menciona que el proveedor realizara una cartilla con todos los análisis que se han realizado de contexto a lo largo del proyecto.  Zurich: Muy interesante los análisis de contexto.  Presidente de la Cámara: Se ve la evolución y vamos en la dirección correcta. |
| 1. **Propuesta renovación contrato C&C** |
| Luis Guillermo menciona que la renovación se realizará manteniendo los productos que se tienen actualmente y se adiciona un componente polimétrico para avanzar con el conocimiento de la demanda.  Stephanie expone el objetivo, los productos, presupuesto y cronograma. Además, presenta el costo de un estudio de demanda y modelos de pronóstico sobre los fundamentales.  **Comentarios:**  Presidente de la Cámara: Vamos por el camino adecuado. El presupuesto debe verse de forma global para tomar decisiones. Lo bueno es que se está presentando la propuesta con tiempo de antelación. Se autoriza la continuidad del contrato con Cifras y Conceptos con el observatorio de cifras. |
| 1. **Presentación del RUS** |
| No se alcanza a presentar este tema durante la sesión. |
| 1. **Proposiciones y varios** |
| Luis Guillermo propone realizar una encuesta para ver el impacto del paro en los siniestros del ramo. Carlos Varela menciona que la encuesta complementa el trabajo que se viene realizando en transporte y property. Finalmente, el director de la Cámara comenta que se compartió un proyecto de resolución relacionado a los camiones y el peso de carga.  Se cierra la sesión. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Próxima reunión** | | |
| **Fecha: 24 junio de 2021** | **Lugar:** Microsoft teams | **Hora:** 8:00 A.M |

Hacia las 10:05 a.m. se dio por terminada la reunión.

|  |  |
| --- | --- |
| **SANTIAGO GARCÍA** | **LUIS GUILLERMO GIL** |
| Presidente de la Cámara | Director de la Cámara Técnica de Automóviles |